

SEJLADSBESTEMMELSER

Lillebæltskredsens Fælles Aftenkapsejlads 2020

1. Regler:

Der sejles efter ISAF's Kapsejladsregler 2017 – 2020, og Dansk Sejlunions forskrifter, **DS tillæg til "Kapsejlads i Coronaperioden"** (Se Bilag 1) samt disse bestemmelser, dog ændres reglerne således:

- Regel 44,1 ændres til 1-rundes straf
- Regel 29.2 udgår
- Regel A4 og A5 er ændret se pkt. 4, pkt. 5 og pkt. 10.

Hver båd skal have fremstillet et deltager nummer til brug for målgang. Nummeret skal minimum være på størrelse med et A4 ark, og være skrevet så stort og tydeligt som muligt (Dette kan ikke danne genstand for en protest, men er alene til hjælp for sejladsledelsen).

2. Måleregler:

Kølbåde sejler efter gældende DH-GPH og flerskrogsbåde efter TEXEL. Både der benytter andet sejlnummer end det de er tilmeldt med, vil ikke blive taget i mål, såfremt sejladsledelsen ikke har fået nummeret oplyst senest 48 timer før hver sejlads.

Senest 48 timer før 1. Sejlads skal målene i DS Websejler være rettet så det passer med den sejlføring man agter at deltage med. Ændres bådens mål til næste sejlads i serien er man forpligtiget til få målet opdateret i websejler, samt oplyse det nye mål til sejladsledelsen senest 48 timer før sejladsen hvori man deltager med det nye mål.

3. Meddelelser til deltagerne:

Dommerbåden vil fungere som officiel flagmast. Såfremt signalflag "L" vises på dommerbåden skal deltagerne sejle agten om dommerbåden for at få information. Meddelelser vedr. sejladsen gives fra de enkelte klubber samt på www.middelfartsejllklub.dk (se under kapsejlads – Fællessejlads).

4. Tidsplan:

Sejladserne sejles den **12. august 2020 (1. Start kl. 18:30.)** og **d. 29. august 2020 (1. start kl. 11:00).**

Sejladserne vil blive startet i henhold til regel 26, der er ændret til

Talstander sættes:	Tid	Betegnelse	Flag m.m.	Lydsignal
	18:20/10:50		Banenumre sættes	
	18:25/10:55	Varselssignal	Talstander 1	Horn
	18:26/10:56	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:29/10:59		P nedhales	Langt horn
	18:30/11:00	1. start	Talstander 1 nedhales	Horn
	18:35/11:05	Varselssignal	Talstander 2 sættes	Horn
	18:36/11:06	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:39/11:09		P nedhales	Langt horn
	18:40/11:10	2. start	Talstander 2 nedhales	Horn
	18:45/11:15	Varselssignal	Talstander 3	Horn
	18:46/11:16	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:49/11:19		P nedhales	Langt horn
	18:50/11:20	3. start	Talstander 3 nedhales	Horn

 4	18:55/11:25	Varselssignal	Talstander 4	Horn
	18:56/11:26	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:59/11:29		P nedhales	Langt horn
	19:00/11:30	4. start	Talstander 4 nedhales	Horn
 5	19:05/11:35	Varselssignal	Talstander 5	Horn
	19:06/11:36	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	19:09/11:39		P nedhales	Langt horn
	19:10/11:40	5. start	Talstander 5 nedhales	Horn
 6	19:15/11:45	Varselssignal	Talstander 6	Horn
	19:16/11:46	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	19:19/11:49		P nedhales	Langt horn
	19:20/11:50	6. start	Talstander 6 nedhales	Horn

Klarsignal:



P Papa

Individuel tilbagekaldelse:



X X-ray

Afkortning af bane:



S Sierra

Kom på prajehold bag dommebåd:



L Lima

En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

5. For tidligt startende både:

Både der ved startsignal befinder sig på banesiden af startlinjen, tilbagekaldes i henhold til kapsejlsreglernes regel 29.1.

Generel tilbagekaldelse med omstart anvendes ikke! Både, der ikke retter "tyvstart" tillægges 15. min i sejltiden.

6. Banerne:

Banerne bliver udlagt ud for Skærbæk, og vil blive signaleret senest 5. min før varselssignal til 1. start ved hjælp af farvede numre ophængt i tavler på dommerbåden. Numrenes farver angiver, hvorledes mærkerne skal rundes. (grøn farve: mærket holdes om styrbord. Rød farve: mærket holdes om bagbord)

7. Mærkerne:

- Mærke 1: Udlagt **gul bøje** ved Skærbæk havn
- Mærke 2: Vest **kompas afmærkning** ved Flessingen
- Mærke 3: Udlagt **gul bøje** lige vest for Løver Odde broen
- Mærke 4: Grøn **farvandsafmærkning** nordøst for Drejens odde

8. Startlinjen:

Startlinjen er mellem en udlagt **stage med orange flag** og **orange flag** på dommerbåden.

Startlinjen er placeret i området mellem Skærbæk og Løver Odde.

8a. Starten

I perioden indtil 10 minutter før ens start, er det ikke tilladt at befinde sig nærmere startområdet end 200 meter. Der kan ikke protesteres efter denne regel, men dommerne alene vil kunne diskvalificere både der overtræder dette.

9. Mållinjen:

Mållinjen er mellem det sidste mærke i banen og **orange flag** på måltagningsbåden. Ved målgang skal deltagenummeret vises til måltagningsbåden.

10. Tidsfrist / Udgå:

Både der ikke har fuldført inden for 2½ time fra deres start vil blive noteret som "ikke fuldført" (DNF).

En båd der udgår, skal informere dommerbåden om dette på tlf.: **21 22 47 28** eller på sms med opgivelse af deltagernummer hurtigst muligt.

11. Pointberegning og præmier:

Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb, og placeringerne beregnes efter lavpointsystemet, som et samlet resultat af begge sejlads. Der er planlagt 2 sejlads, uden mulighed for fratræk. Som basis for udregning vil blive anvendt relevante DH måltal for kølbåde og TEXEL for flerskrogsbåde. DH måltallet fastsættes for hver sejlads af Stævneledelsen og kan ikke give anledning til protest. Resultaterne for hver enkelt sejlads vi snarest efter sejladsen blive fremsendt til de respektive klubber.

12. Protester og anmodning om godtgørelse:

Protesttiden er 12 timer fra målgang, inden for hvilket tidsrum en protest skal være adviseret til stævneledelsen på tlf. **4070 7804 Karsten Svenningsen – MS.**

Protestskemaer udskrives fra [DS hjemmeside](#). Det udfyldte skema skal afleveres til sejladsledelsen i egne klub senest 48 timer efter afsluttet sejlads. Det samme gælder for anmodning om godtgørelse. Tidspunkterne for protestbehandling vil blive meddelt når protestskemaerne er modtaget.

13. Ansvarsfraskrivning:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændigt på deres egen risiko, jf. regel 4 – Beslutning om at deltage. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge heraf, - før eller efter stævnet.

14. Forsikring:

Hver deltagende båd skal ved begge sejlads være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade, eller tilsvarende i anden valuta.

Sejladsledelsen

[Middelfart Sejlklub](#)

[Karsten Svenningsen](#)

[Kolding Sejlklub](#)

Kapsejlads.kolding.sejlklub@gmail.com

[Kolding Bådelaug](#)

[Kim Fredslund](#)

[Skærbæk Bådklub](#)

[Steen Sparsø](#)

[Fredericia/Strib Sejlklub](#)

[Torben Lorentsen](#)

Bilag 1. CV Regler for Covid-19 kapsejlad.

Dette tillæg gælder når det er anført i indbydelsen og/eller sejladsbestemmelserne.

ÆNDRINGER TIL DEFINITIONERNE:

Holde klar: En båd holder klar af en båd med retten til vejen, (a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige og afstanden mellem bådene ikke bliver mindre end 2 meter, og (b) når bådene overlapper, hvis båden med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger, uden at der omgående bliver mindre end 2 meter mellem bådene.

Mærke-plads: Plads for en båd til at passere et mærke på den forlangte side og med en afstand mellem bådene på ikke mindre end 2 meter. Endvidere er det (a) plads til at sejle til mærket, når dens rigtige kurs er at sejle tæt på det, og (b) plads til at runde mærket som nødvendigt for at omsejle banen. Mærke-plads for en båd omfatter dog ikke plads til at stagvende, medmindre den er indvendigt overlappende og til luv af den båd, der skal give mærke-plads, og den ville holde mærket op efter sin stagvending. Plads Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde, og afstanden mellem bådene ikke bliver mindre end 2 meter.