

Bestyrelsens beretning 2019.

Formanden

Bestyrelsens sammensætning har i perioden været:

Formand: Søren H. Trolle

Kasserer: Vivi Lund Møller

Kapsejladsudvalg og Næstformand: Steen Madsen

Ungdomsudvalg: Annette Strøm Jacobsen

Sejlerskolen: Alvin Bang

MRD – udvalg: Erik Christiansen

Årets medlemstal 373

Der er i løbet af året afholdt 8 bestyrelsesmøder + 1 åbent møde om byggeri.

Herudover har året budt på 2. Havnerådsmøder, 2 møder med nabo-sejlkubberne omkring vores del af Lillebælt (Kolding, Skærbæk, Fredericia, Strib og Haderslev). Disse møder er pt. lagt i mølposen idet der mangler opbakning.

Middelfart Kommune har også lagt beslag på vores opmærksomhed og der er i årets løb afholdt en lang række møder om bl.a. Vild m. Vand/Havnens Dag, Naturens Dag.

Der er også igen 2019 (som i 2018) afholdt flere møder om Ligasejladserne med Middelfart Kommune. Sejladserne afholdes i Middelfart i august 2020.

Herudover har vi haft lejlighed til at mødes med kommunens nye fritidskonsulent.

Middelfart Sejlklub har fået positivt tilsagn hos Middelfart Kommune om byggegrund bag klubhuset, på den anden side af Østre Hougvej (trekanten).

I den forbindelse har vi holdt en række møder med både Middelfart Kommune og vores vejledende arkitekt om muligheder, vilkår samt arkitektur. Der er i den forbindelse nedsat et byggeudvalg, som har arbejdet med projektet og der er udarbejdet et prospekt om byggeriet. Prospektet udsendes sammen med indkaldelsen til generalforsamling og præsenteres som særskilt punkt på årets generalforsamling.

MS-broen har gennemgået en tiltrængt renovering. Dele af træ-dækket, den indre konstruktion samt hængsler mellem brofag og pæle er skiftet og kanterne er fornyet. Arbejdet er ikke helt færdigt, så der fortsættes til foråret. Her skal der bl.a. isættes nye pæle og de eksisterende spules/bankes tilbage på plads, så de ikke bliver trukket op af diverse høj- og lavvande. Opbakningen til renoveringen fra medlemmerne var overraskende god og stor, så mange tak for det. Mon ikke det lykkedes at fuldføre arbejdet med broen i foråret 2020 med lige så stort engagement? Selvfølgelig.

Der er uddybet på højre side af MS-broen, så der nu er 1.8 til 2 m dybt fra pille 3 og ud. Bagpælene på højre side af broen er fjernet og erstattet med foreløbig en mooring med bøje. Dette giver større fleksibilitet i forhold til hvilke bådtyper, der kan fortøje her.

Klubben har indgået en aftale med OK benzin, hvilket betyder at alle, der er indehaver af et OK-benzin kort, har mulighed for at anføre sejlkubben som den klub, man ønsker at støtte, når man tanker på en OK tank.

Ingen frivillige, ingen aktivitet. Fra bestyrelsens side skal der derfor her lyde en stor tak til alle klubbens frivillige, som i forskellige sammenhænge sørger for, at klubben fungerer, vedligeholdes og er den gode klub, vi kan lide at komme i/være medlem af, og som vi er stolte af. I årets løb er der jo brug for mange frivillige hænder. Både til det sportslige – træning og kapsejladser og til festerne og

de traditionelle sammenkomster, der er igennem året. I skal alle have en stor tak for jeres indsats. Og fra formanden til udvalgsformændene = klubbens bestyrelse: tak for kampen – I gør et stort og uvurderligt arbejde både i bestyrelsen og i jeres respektive udvalg.

Tursejlads.

Det lykkedes ikke at finde en ny Tursejlerformand ved sidste års generalforsamling.

Klubbens ture og andre arrangementer, er derfor afviklet uden den sikkerhed i beslutninger og aftaler, som en samlende ildsjæl ville kunne bidrage med. Men vi klarede det med kommunikation via mail med opfordring til medlemmerne om at deltage.

Pinseturen, som i øvrigt blev aftalt mellem to medlemmer på en bænk udenfor klubhuset, gik i år til Kalvø. I forhold til den friske vind, var det flot, at 4 både nåede frem. En enkelt båd mere kæmpede en brav kamp mod elementerne, men valgte dog til sidst at gå ind i Assens og nåede derfor aldrig frem, men sådan er det jo også at være sejler ind imellem!

Efterårsturen til Haderslev havde god tilslutning, selvom der er plads til endnu flere deltagere. Dejligt at også nye medlemmer havde fundet vej til Haderslev.

Generelt konstateres det, at klubbens årlige og traditionelle sociale klubaktiviteter stadig kan gennemføres og at der er ildsjæle, som finder det væsentligt at holde liv i disse. Alligevel er det som om nogle af aktiviteterne bliver mindre og mindre søgt og især afriggerfesten ligger lige nu på et niveau, hvor det økonomisk dårligt lader sig gøre at holde den i live med dens nuværende indhold af bl.a. musikalsk indslag.

Til syvende og sidst er det os alle, klubmedlemmerne, som forventes at tage hånd om disse og medvirke til at få dem holdt i live. De kan jo kun gennemføres ved også at bakke op med vores deltagelse, når andre har taget initiativet samt selvfølgelig ind imellem selv deltaget i og tage initiativerne. Arrangøren er jo til syvende og sidst os alle i fællesskab.

Men vi mangler altså den koordinerende ildsjæl, som vil holde liv i vores gamle klubs aktivitet og meget gerne skabe nogle nye – ER DET DIG?

Jolle- og ungdomsudvalg

Jolle og ungdomsafdelingen har i 2019 haft ca. 58 aktive medlemmer under 20 år. De store ungdomssejlere og OK jolle gruppen tæller ikke med her.

Gennem vinteren og det tidlige forår har der været fysisk træning hver torsdag i klubben og sociale aktiviteter. Efter dagen med kæntringsøvelser i Strib Svømmehal, har der været lørdage med jolleklargøring og klargøring og reovering af følgebåde. Sæsonnens daglige træning startede i april og for nybegyndere til maj. Ca. 12 nye sejlere kom til klubben, hvoraf de fleste ikke kommer fra en sejlerfamilie. Vi har arbejdet meget med at integreret de nye forældre i mindre opgaver, men det er et stort arbejde, at få sejler- og klubkulturen ind i hverdagen hos de travle børnefamilier.

Vi er kommet i mål med alle planlagte aktiviteter, trods det, at gruppen af forældre som bidrager, er under udskiftning. Forældre og sponsorgruppe har lavet et stort arbejde, og vi har fået overskud på sommercamp og stævner og herudover er der indkommet sponsor- og fondsmidler for godt 66.000 kr. Midlerne har været målrettet 2 nyere optimistjoller, opgradering af 29'er og ny motor i stedet for den udslidte Honda. I den forbindelse skal der være en særskilt tak til vores klubhusformand Benny, som har bidraget med kontakt til sit gode netværk.

Der er kontinuert behov for fondsmidler til udskiftning af grej og som en af de meget væsentlige elementer i træningen, vil der inden for de næste 2-4 år være behov for udskiftning af de røde

følgebåde (2015), hvis aktivitetsniveauet skal opretholdes. Den store aktivitet i klubben, betyder at der er mange sejltimer på følgebådene og mange motortimer, både til daglig træning, men også til stævner, camps og indtægtsgivende aktiviteter.

Vores samarbejde med MRD er fortsat supergodt og det er et stort aktiv, at mange af vores store sejlere også arbejder for MRD med eventsejllads og instruktion. For 2. år afholdt vi Fyn Rundt for Unge i DS-37'erne. Resultatmæssigt vandt Middelfarts Sejlklubs unge, det løb, som 37'erne indgik i, og blev 101 overalt med kamp til strengen hele vejen rundt.

Vi fik igen i 2019 afholdt den legendariske Fænø Rundt, hvor Middelfart Sparekasse er blevet hovedsponsor for en treårs-periode. Takket været et stort forældre-arbejde og de unge træneres evne til at sammensætte et spændende program, blev sommercampen en stor succes med ca. 30 deltagere og sejlere helt fra Skive og Skælskør.

Surfafdelingen har hele året været inaktiv, da vi mangler en tovholder, som vil stå for aktiviteten. Surfgrejet er primært blevet brugt til skolesamarbejde. Skolesamarbejde er til gengæld blevet en integreret aktivitet, hvor ca. 20 unge folkeskoleelever får en uforglemmelige uge på vandet omgivet af trænere og forældre fra Middelfart Sejlklub. Aktiviteten bidrager positivt til klubkassen, men det er et stort arbejde at afholde.

Helt i tråd med normalen, har vi selvfølgelig også eksporteret sejlere til studiebyerne. Sådan er det at være en klub i provinsen. Jeg kan med garanti sige, at Middelfart Sejlklub har gjort dem til sejlere for livet og de sejler nu på tur i deres forældres både, sejler på togt eller deltager i stævner rundt omkring i verden.

Der er stadig mange voksen- joller (OK, Finn mv), som udgør en stor aktivitet og styrker klubbens sportslige profil. Der er fortsat behov for en tæt koordinering omkring de fælles ressourcer og deling af arbejdsopgaver.

Resultatmæssigt har de unge igen i 2019 været gode. Mads Bendix vandt OK jolle DM. Emilie Strøm Jacobsen, vandt sammen med Daniel Bjørnholt (Århus Sejlklub) DM i Hobie 16.

Kapsejlladsudvalget

Onsdags sejllads

Der var i 2019 tilmeldt 28 både som sejlede på vores traditionelle bane. Der var givet mulighed for at benytte et 7. mærke, men det kom aldrig i brug. Bedste team i foråret var Team Sudergaard og Bedste team i efteråret var Team Sudergaard.

2 Star

Årets 2StarCup så ud til, at den skulle sejles i 0-2 m/s vind hele dagen, derfor blev banen reduceret til den korteste i 2StarCup´ens mere end 10 års levetid, nemlig 13 sømil. Vinder blev Team Grace. Der var som sædvanligt fine præmier fra Columbus marine, Stor tak til dem.

Brandsø rundt

2019 bød til en forandring på en rigtig tur rundt om Brandsø efter at sejlladsen de seneste 2 år har måtte afkortes i sådan en grad, at Brandsø ikke blev rundet.

I år var vejret noget nær optimalt, sol og 4-6 m/s, krydret med vind huller og store vindspring, så der var nok at tænke over undervejs. 62 både fordelt på 52 forskellige bådtyper var tilmeldt og stor set alle stillede til start. Overalt vinder blev Team Grace og bedste klub blev Middelfart sejlklub.

Klubmesterskab

I 2019 blev klubmesterskabet afholdt på en weekend med distance sejlads lørdag og op/ned bane søndag. Der var meget lille deltagelse, så det var nok ikke det rigtige koncept. Klub mester 2019 blev i overlegen stil Team Grace

Sidste år besluttede Generalforsamlingen at indføre medlemspligt for gaster på både, der sejler onsdagssejlads m.v. Denne ordning er endnu kun delvist implementeret, kan vi konstatere. Medlemspligten gælder alle både, der deltager i klubbens kapsejladser. Skipper/bådejer er jævnligt blevet opfordret til at understrege de nye vilkår for deres mandskaber. Bestræbelsen på at opfylde generalforsamlingens beslutning, vil selvfølgelig fortsætte i det nye år også og bådejer/skipper kan derfor forvente at skulle aflevere besætningsliste.

Sejlerefterskoleudvalg

Sejlerskolesæsonen startede op med 36 elever i bådene, hvoraf de 10 sejlede i sejklubbens H-båd, "Alfie", hen over ugen.

Holdet var et mix af begyndere, pigehold og 2-årselever samt enkelte, som gik på sejlerskole for tredje år i træk. Sejlerskolen er nu "selvføddende" med instruktører og hjælpeinstruktører, hvilket betyder at der kommer unge kræfter til og flere forbliver medlemmer af klubben efter at de har været elever.

7 elever tog den praktiske prøve til duelighedsbevis i slutningen af sejlsæsonen. Igen i år blev alle sejl sat for at få så mange som muligt til at tage den teoretiske del af duelighedsprøven og den teoretiske yachtskipper 3. Vi har to navigationshold, som bliver undervist af klubbens egne instruktører Arne Petersen og Erik Petersen. Dueligheds-tirsdagsholdet med 12 elever undervises over 9 tirsdage går til eksamen 14. marts. Yachtskipper af 3. grad har 10 elever på holdet, som undervises over 4 weekends frem til eksamen 22. marts. Mindst 2/3 af eleverne på navigationsholdene kommer "udefra" og er ikke medlem af klubben. Undervisningen er derfor et godt udstillingsvindue for Middelfart Sejlklub.

Middelfart Sejlerefterskole vision er at medvirke til, at eleverne fra Middelfart Sejlerskole hjælpes videre som sejlere og forbliver medlemmer i Middelfart Sejlklub, når de er færdige på sejlerskolen.

Sejlerskolens H-båd er en succes og var udlejet til elever med duelighedsbevis tirsdag, onsdag og torsdag og blev brugt til undervisning om mandagen. H-båden var med til mange af onsdagssejladserne, hvilket viser at det er muligt at gå direkte fra sejlerskole og ud på kapsejladsbanen. Vi havde sidste år, med Ole Liisborg i spidsen, vores H-båd Alfi på vandet alle ugens dage.

H-båden kan lejes af alle klubbens medlemmer, også i weekends, blot lejer har duelighedsbevis.

Slutteligt en stor tak til instruktørerne, som har brugt 17 mandage på at lære fra sig. Uden dem havde vi ingen sejlskole og uden sejlskole en meget begrænset tilgang i klubbens medlemstal. Også en stor tak til MRD for altid at være fleksible og se muligheder frem for begrænsninger når det gælder om at fremme sejlsporten og få folk på vandet.

Klubhusudvalg

Klubhuset har i 2019 ikke oplevet de store forandringer, men et par ting er værd at nævne:

I starten af året blev der installeret en ny opvaskemaskine med tilhørende udstyr, der gør at opvask kan klares hurtigt.

Herrernes omklædning er blevet ryddet for højskabe så der er blevet plads til flere bænke.

Sidst på året er der blevet installeret et centralt blødgøringsanlæg, så alt vand der kommer ud af hanerne, er afkalket.

Der er i løbet af året modtaget inventar fra MRD i forbindelse med rømningen af deres faciliteter.

MRD-udvalget

I løbet af 2019 er MS's samarbejde med MRD blevet styrket endnu mere. Samarbejdet løfter MS og MRD, så vi får flere på vandet, flere aktiviteter som omhandler sejlads og mere fokus på sejlads i Middelfart Kommune. MS og MRD har i 2019 samarbejdet om vintertræning i Match Racing, Palby Fyn Cup for Unge (Fyn Rundt), Onsdags- og Fællessejlads, Sejlernskolen, Skolesamarbejdet, Summer Camp i Ungdomsafdelingen, Grundig Cup mv. Ud over det har MRD afviklet mange eventsejladser og indgår i det daglige i et samarbejde med DK Sejlsport, hvor vedligeholdelse af både, instruktør, salgsarbejde og meget mere optimeres og koordineres, til stor gavn for begge virksomheder.

MRD eksisterer i dag i en slanket udgave, i forhold til for 3 år siden. Ledelsen er udskiftet, ejerkredsen er en anden og nogle sponsoraftaler er udløbet, hvilket skaber en helt ny situation for virksomheden. MS er stadig medejere af MRD og er vores tætteste samarbejdspartner. Derfor arbejder klubmedlemmerne og bestyrelsen i MS altid med MRD og ikke i mod, til stor gavn for området og medlemmerne i MS.

MRD's største udfordring er selvfølgelig salg af events. Det er den økonomi, som skaber grundlaget for virksomheden og som sikrer at der er mange sejladsrelaterede aktiviteter i MS og området. Salg af events er en svær opgave, i et marked med flere og flere udbydere og virksomheder der på det sidste ikke har brugt mange penge på teambuilding på vandet. Salgsindsatsen optimeres løbende og virksomheden ser positivt på 2020, men arbejder stadig på at omkostningsminimere og tilpasse flåden til de forhold, som virksomheden arbejder under. En anden vigtig indtægtskilde for MRD er sponsoraftaler, hvor der arbejdes ihærdigt på at indgå nye aftaler. Der står allerede nye navne på siden af nogle af bådene og der kommer løbende nye aftaler i hus. Blandt de nye tiltage som MRD har taget i 2019 kan nævnes, at det nu er muligt at tage en speedbådskøre kort gennem MRD.

MS ser frem til endnu et spændende år i samarbejde med MRD. Samarbejdet er en kæmpe fordel for både MRD og MS og sammen kan vi løfte mange og spændende opgaver.