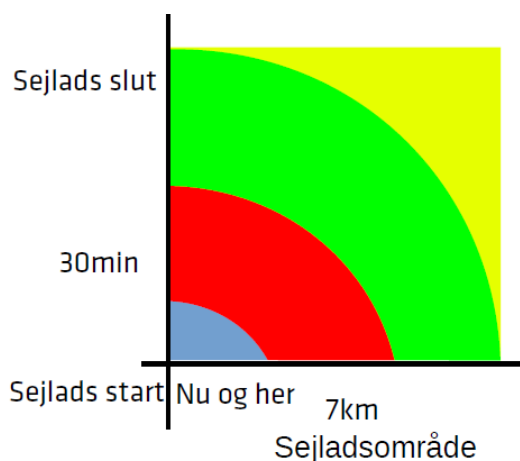


## Skøn løvfaldssommer med meteorologi og sejlads i X41

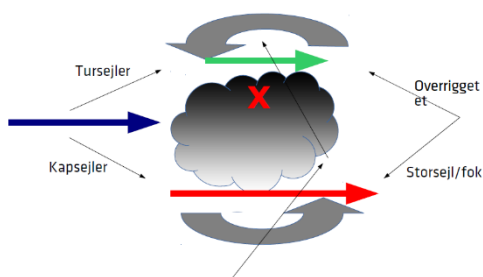
Der var 37 tilmeldte til en skøn dag i sejlklubben, hvor temaet var meteorologi for sejlere, frokosthygge og efterfølgende sejlads X41'er. Jess Jørgensen fra WEPROG X SAILING startede dagen med et oplæg på ca. 2 timer om meteorologi for sejlere. Der var en stor koncentration af viden i oplægget og det var praktisknært. Man kan tage flere ting med fra oplægget, med jeg vil fremhæve 3 ting.

### 1. Forholde sig til vejret og vejrmedingerne under en kapsejlads.



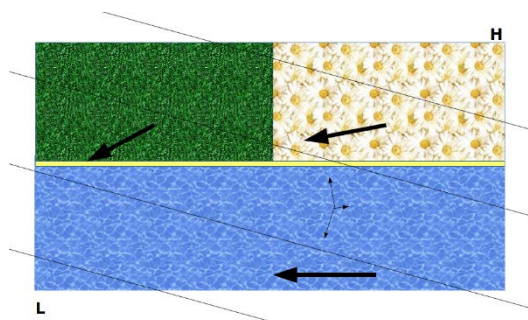
Figuren viser, at prognosen for de næste 15 minutters sejlads (1 SM.) fås bedst ved at forholde sig til de forhold, man er i nu og her. De forhold, man møder om 1 time (5 SM.), forudses bedst ved at tro på vejrmedingen. Den svære zone er mellem 15 min og 1 time. Her må man selv lave en prognose bestående af et mix mellem de forhold, man er i nu og her, samt den vejrmeding, man har adgang til. Her spiller erfaring og viden om vejret ind.

### 2. Passage af en kraftig byge



Typisk kommer bygerne fra sydvest, og vælger man at sejle syd om bygen, møder man mest vind - klart en fordel, hvis sejlføringen er passende og man kapsejler. Ønsker man en rolig tur rundt om bygen, så sejl nord om, hvor vinden er mindre kraftig. Sejl ikke igennem bygen, da det regner her og der er ikke noget vind ☹

### 3. Vinden i kystnære områder



Vinden løber fra et højtryk mod et lavtryk, og retningen afhænger blandt andet af landskabet og omgivelserne. Træer og større forhindringer på land giver vinden en mere ret vinkel, i forhold til kyststrækningen, hvorimod vindretningen længere ud på vandet løber mere parallel med kyststrækningen. Under nogle situationer kan der være fordel at finde tæt på kysten.

Tak til Jess og hans crew for en fantastisk dag, hvor vi alle blev klogere og fik lidt vind under vingerne i de skønne X41'er. PS. Jeg lærte også, at nogle af de tal som står i et søkort dækker over dybden ;-)

Hvad fik DU ud af dagen? Skriv gerne lidt om det på Facebook