



Middelfart Sejlklub



## Retningslinjer og regler for leje af joller fra Middelfart Sejlklub

### Formål med retningslinjerne og reglerne:

Formålet med retningslinjerne og reglerne er at afstemme lejerens og Middelfart Sejlklubs (efterfølgende MS) forventning til lejemålet. Endvidere hjælper retningslinjerne og reglerne til at placere ansvaret og erstatningskravet i forbindelse med skader og defektheder på jollen. Retningslinjerne og reglerne hjælper også brugeren til at vælge den jolle, som stemmer overens med brugerens forventning til anvendelse og funktion, samt lærer barnet/den unge at tage ansvar for jollen og grejet. Løbende vedligeholdelse er en nødvendighed for at sikre klubbens økonomi, samt jollens funktion i forbindelse med anvendelse (herunder kapsejlads).

I enkelte tilfælde kan det være umuligt at imødekomme forældrenes ønske, da jollen er udlejet til anden/andre.

### Inden ibrugtagelse af jollen:

Lejeren (sammen med en forælder) og en af klubbens gruppeformand gennemgår jollen for fejl og mangler. Evt. fejl og mangler udbedres for klubbens regning. Jollen vaskes og poleres af lejeren, inden ibrugtagelse.

### Under anvendelse

Skader og defektheder skal informeres til en af klubbens gruppeformænd straks med henblik på hurtig udbedring af skaden eller defektheden. Dette skal ske for at undgå følgeskader, holde jollen i en forsvarlig sikkerhedsmæssig stand samt undgå at andre ikke kan anvende jollen. Skaden eller defektheden skal noteres på den dertilhørende tavle og fjernes igen, når skaden er udbedret. Husk at anføre jollenummer.

### Efter endt lejemål:

Lejeren (sammen med en forældre) gennemgår jollen med henblik på at identificere fejl og mangler. Fejl og mangler udbedres og udgifter hertil afholdes af lejeren., med mindre fejl og mangler dækkes af klubben, jævnfør nedenstående regler. Det forventes at lejeren gør klubben opmærksom på fejl og mangler, således disse kan udbedres og jollen kan udlejes til andre brugere.

### Feva

#### Stand:

Jollerne er ofte af nyere dato og kan fremstå med eller uden reparationer i skrog og rig. Jollerne henvender sig til børn, som har sejlet før og som stiller krav til udseende og funktion. Jollen kan anvendes til kapsejlads, men det må forventes at lejer selv skal afholde udgifter til kapsejladssejl, hvis der stilles større krav end jollens nuværende træningssejl. Jollen lejes med et træningssejlsæt, hvor der typisk vil være reparationer. Jolletypen er ofte førstevalg, for unge som ønsker at skifte fra optimist til tomandsjolle. Jollens stand vil derfor være mærket af, at den anvendes af børn og unge, som aldrig har



Middelfart Sejlklub



sejlet i to-mandsjolle før og som aldrig har sejlet med flere sejl samtidig. Det forventes at lejeren, alene, med trænere eller i samarbejde med forældre, kan gennemskue konsekvenserne på jolle og grej, hvis der sejles ud i hårdt vejr og store bølger. Sikkerhedsmæssigt lever jollen op til de gældende regler.

### **Ansvar og reparationer:**

*Klubben dækker følgende:*

Større skader grundet udefrakommende hændelser, hvor sejleren ikke har et egentligt ansvar, så som frostspringning i skrog, defektheder grundet slid, kollision med anden genstand, hvor sejler ikke har ansvaret, ol.

Skader grundet sejlerens manglende sejlermæssige færdigheder, såsom kollision med anden genstand eller andre både. Jollen henvender sig til sejlere som ikke har erfaring med to-mandsjoller og derfor forventes det, at håndteringen indledningsvis kan være usikker

Fejl og skader grundet ælde og slid, udover tovværk og anden tilbehør (klubben dækker dog alt sikkerhedsmæssigt udstyr, så som slæbetov og opdriftsudstyr)

*Lejeren dækker følgende:*

Skader forudsagt som konsekvens af grov uagtsomhed eller bevist skade, så som bevist kollision med genstand eller andre både, manglende sikring af jollen

Slid på tovværk og tilbehør så som bindsler, skøder, fald og vindpil

Skader forårsaget af lejeren, hvor det forventes at skaderne kunne være undgået, hvis lejrens havde udvist adfærd, som stemmer overens med de sejlerkompetencer som sejlere på a og b niveau burde have (svarende til sejlere 4 niveauet i diplomsejlerskolen).

Skader på skrog, sejl og rig

Skader som følge af forkert anvendelse af jolle og grej

Skader forbundet med transport til, fra og under MS aktiviteter, så som stævner, træning ol.

Løbende vask og polering af jolle og rig

### **Erstatning og udbedring af skade:**

Det forventes at skader, jævnfør ovenstående, udbedres for lejers regning. Det forventes, at skaderne udbedres således at jollen fremstår i lignende stand, som ved lejens påbegyndelse, dvs. skaderne kan udbedres med genstande som er af nyere dato, men som dog kan være med mindre reparationer. Sejl kan repareres ved syning eller udskiftes til lignende sejl, men det forventes at reparationen er af høj kvalitet og udført af kompetente personer (sejlmager ol. ). Det er ikke tilstrækkeligt at anvende gaffatape. Det forventes at lejeren deltager i reparationen også i situationer, hvor det ikke er lejeren, som skal dække udgifterne hertil.

### **Forventning til løbende udgifter:**



Middelfart Sejlklub



Det forventes, at der løbende vil være mindre udgifter til tov, skøder og fald. Det forventes at lejerer skal afholde udgifter til sejl ol., hvis jollen skal anvendes til konkurrence på højt niveau.

### **Kapsejlads (jolle og deltagelse)**

Alle MS joller kan og må anvendes til kapsejlads. MS er ikke forpligtet til at levere jollerne i sådan en stand, at de er særdels velegnet til kapsejlads. Det vil være meget omkostningstungt for klubben, hvis den skal sikre nye kapsejlads sejl ol. til de sejlere, som ønsker at anvende den til kapsejlads.

Jollerne lejes i en stand som stemmer overens med ovenstående og sejleren må selv afholde udgifter til opkvalificering af grejet, hvis det lejede ikke er i passende stand. Det må derfor forventes, at sejlerne selv skal afholde udgifterne til kapsejladssejl og lignende, hvis det medlejede ikke er gode nok.

Sejlerne afholder selv de udgifter som er forbundet med deltagelse i kapsejlads, dog stiller MS trailer (hvis muligt), følgebåd (hvis muligt), trænere (hvis muligt og der er tilstrækkeligt med MS sejlere til stævnet) og det lejede grej til rådighed.