

# Middelfart Sejlkлуб

---

## **Brovagt**

- Tidspunkt:** Fra første jolle går på vandet, - til sidste jolle er oppe igen!  
( - i praksis vil det sige fra ca. kl. 17.45 - 20.00 )
- Opgaver:** Jollevogne  
Der skal være kontrol over jollevognene, - dvs. vognene skal være til rådighed for dem, der skal først på vandet og ikke være optaget af både der skal ud som de sidste ...  
Når sejlerne kommer ind sørger brovagten for, at der så vidt muligt hele tiden er ledige jollevogne ved slæbestedet.
- Vagt-opgaven  
Som en del af klubbens sikkerhedspolitik, skal der under hvert ordinær træning være vagt på land.  
Brovagten opmærksomhed skal være rettet mod sejlerne på vandet... og han / hun skal i øvrigt være beredt til at hjælpe sejlere, der af den ene eller anden grund kommer i havn under træningen.  
Brovagten skal være i radio-kontakt med trænerne på vandet
- VHF – Radio  
Brovagten sørger for at bringe i alt 5 stk. håndholdte VHF-radioer fra klubhuset ned til slæb-stedet, hvor de uddeles til hver af de 4 stk. følgebåde samt én til brovagten selv. Efter endt træning indsamles radioerne igen på slæbstedet, og bringes til opladning i det aflåste skab i klubhuset.  
Radioerne skal være rene og tørre inden de sættes i skabet.
- Omklædningen  
Det er brovagten opgave at sikre, at de to sidste sejlere efterlader hhv. pige- / drenge-omklædningsrummet i sober og opryddet stand, med nysvabret gulv, - og fri for affald.
- Udstyr / Materiel:** VHF – Radioerne opbevares i klubhuset i ungdomsskabet sammen med oplader.  
Man bør klæde sig på efter vejret...
- Alarmering:** Læge – ambulance m.v  
I henhold til klubbens sikkerhedspolitik er det brovagten som ringer til læge, alarmcentralen eller evt.  
Ved mindre skader kontaktes lægevagten på xx xx xx xx og brovagten sørger for at den tilskadedkomne transporteres til behandling ved lægevagten.  
Ved alvorlige personskader benyttes nedenstående instruks ved personskade.
- Bemanding:** 2 personer pr. vagt  
Bro gruppen er på i alt 3-4 personer.  
Gruppen afklarer / planlægger selv internt den nødvendige vagtplan samt hvorledes pludselige afbud håndteres (f.eks. telefonkæde)  
Én person udpeges som den ansvarshavende.

## Middelfart Sejlkлуб

## INSTRUKS VED PERSONSKADE

<b>Stands ulykken</b>	Sørg for at træner / Instruktør tager sig af øvrige sejlere. Afspær om muligt området.
<b>Red</b>	Giv livreddende førstehjælp. - Sikre vejtrækning a. Skab fri luftveje b. Giv kunstigt åndedræt - Sikre blodcirkulationen c. Stands blødninger d. Giv hjertemassage.
<b>☎ Alarmér</b>  Oplys	Ring til alarmcentralen. Tryk 1-1-2  Fortæl, at I har brug for ambulance, - hvem du er (navn og funktion), - at du ringer fra: Middelfart Sejlkлуб Østre Hougvej 112 5500 Middelfart - hvor på havnen den tilskadekomne befinder sig, - tlf.nr. du ringer fra, - hvad der er sket, - og hvor mange tilskadekomne, der er tale om.
<b>Red</b>	Giv almindelig førstehjælp.  - Fortsæt med den livreddende førstehjælp. - Skaf tæpper o.a. mod klimaet. - Hent forbindsstoffer og tildæk sår og læsioner. - Giv psykisk førstehjælp – tal beroligende med den/de tilskadekomne.
<b>Særlige lokale forhold</b>	Xxxx
<b>Ambulance</b>	Sørg for at ambulancen bliver modtaget ved indkørslen til havnen og vist vej til skadestedet.  Sørg for frie køreveje (bomme skal låses op).
<b>☎ Orientér</b>  Oplys	Sørg for at forældre eller pårørende til den tilskadekomne, formanden for ungdoms og jolleudvalget samt sejlkлубbets formand bliver underrettet  Hvem du er, hvad der er sket og hvor den tilskadekomne nu er / er på vej hen.
<b>Krisehjælp???</b>	Er der sejlere, instruktører/trænere, forældre eller andre tilskuere der har behov for krisehjælp