

SEJLADSBESTEMMELSER
Lillebæltskredsens Fælles Aftenkapsejladser

Der sejles efter ISAFs kapsejldsregler (RRS) 2009-2012 og Skandinavisk sejlerforbund forskrifter.

Sejladsen er åben for DH2009 (TA måletal) og flerskrogsbåde (Texel), og tidsplanen for sejladserne vil blive som følger: 9 juni og 18. august 2010.

Sejladserne vil blive startet i hht. Regel 26., der er ændret til .:

Tid	Betegnelse	Flag m.m	Lydsignal
18.35		Banenumre sættes	
18.40	Varselssignal	Talstander 1	Skud
18.41	Klarsignal	P flag sættes	Horn
18.44		P flag nedhales	Lang horn
18.45	1. Start	Tal. 1 ned, tal 2 op	Skud
18.46	Klarsignal	P flag sættes	Horn
18.49		P flag nedhales	Langt horn
18.50	2. Start	Tal 2 ned, Tal 3 op	Skud
18.51	Klarsignal	P flag sættes	Horn
18.54		P flag nedhales	Langt horn
18.55	3. Start	Tal 3 ned, Tal 4 op	Skud
18.56	Klarsignal	P flag sættes	Horn
18.59		P flag nedhales	Langt horn
19:00	4. Start	Tal 4 ned, tal 5 op	Skud
19:01	Klarsignal	P flag sættes	Horn
19:04		P flag nedhales	Langt horn
19:05	5. Start	Tal 5 ned, tal 6 op	Skud
19:06	Klarsignal	P flag sættes	Horn
19:09		P flag nedhales	Langt horn
19:10	6 .Start	Tal 6 nedhales	Skud

For tidligt startende både:

Både, der ved deres startsignal befinder sig på banesiden af startlinien, tilbagekaldes i henhold til kapsejldsreglernes regel 29.1

Generel tilbagekaldelse med omstart gives ikke! Både, der ikke retter "tyvstart", tillægges 15 min i sejltiden.

Banerne vil blive udlagt i farvandet ud for Skærbæk, og vil blive signaleret senest 5 min før varselssignalet for 1. start ved hjælp af farvede numre ophængt i tavler på dommerbåden. Numrenes farve angiver, hvorledes mærkerne skal rundes, altså grøn farve mærket om styrbord, rød bagbord.

Mærke 1 er udlagt stage med orange flag ud for Skærbæk Havn, Mærke 2 Flessing-Kosten, Mærke 3 er udlagt gul bøjle lige vest for Løveroddebroen og mærke 4 er grøn farvandsafmærkning nordøst for Drejens odde.

Startlinie vil være mellem en udlagt stage med orange flag og orange flag på dommerbåden, i området mellem Skærbæk og Løverodde. Mållinie vil være mellem det sidste mærke i banen og orange flag på dommerbåden.

Banen kan afkortes ved alle mærker i den aktuelle bane. Både der ikke har fuldført inden for 2½ time fra deres start vil blive noteret som "ikke fuldført"

Der er præmier for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb, og placeringerne beregnes efter lavpointssystemet, som et samlet resultat af begge sejladser. Der er planlagt 2 sejladser, uden mulighed for fratræk. Som basis for udregningen vil blive anvendt TA måltallet for enkeltskrogsbådene, og Texel for flerskrogsbåde. Resultaterne for de enkelte sejladser vil snarest efter sejladsen blive fremsendt til de respektive klubber.

Dommerbåden vil fungere som officiel flagmast, og såfremt der fra dommerbåden vises signalfag "L", skal deltagerne passere agten om dommerbåden for at få information.

Der vil ikke blive signaleret protesttid fra dommerbåden. Protesttiden er 12 timer fra målgang, indenfor hvilket tidsrum en protest skal være adviseret til stævneledelsen på telefon 20245551 Bjarne Andersen - MS
Protestskemaerne udleveres fra lokalklubberne, og skal være lokalklubberne i hænde senest 48 timer efter afsluttet sejlads.

Tidspunkterne for protestbehandling vil blive meddelt når protestskemaerne er modtaget.

Der vil ikke være nogen officiel opslagstavle. Ændringer og meddelelser vil blive givet til lokalklubberne, som så videregiver oplysningerne til deltagerne. Se også www.middelfartsejklub.dk under kapsejlads, her vil ændringer fremgå. Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Se regel 4 – Beslutning om at deltage. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af, før, under eller efter stævnet.

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 Mill. Kr. for personskade og 2 Mill. Kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 Mill. Kr. for personskade og 2 Mill. Kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

Sejladsledelsen 2010